

Historique HEULIEZ Automobiles Cerizay 1959 – 2009

Enchaînement rapide d'évènements politiques et financiers

- 9 Août 2007 Les Banques Centrales interviennent pour éviter une paralysie du Marché Interbancaire mondial
- Octobre 2007 Gilles MICHEL Dr GI de PSA commande la fabrication(100 par jour) de la Peugeot 308 RCZ à MAGNA Autriche concurrent d'HEULIEZ Automobiles
- Octobre 2007 Conséquence HEULIEZ Automobiles se met en sauvegarde pour cette raison
- Déc 2007 à Mai 2008 Négociations ARGENTUM Ajay SINGH - HEULIEZ Paul QUEVEAU Avec l'aide de ACCURACY Paris
- 20 Juin 2008 à New Delhi Signature du MOU Ajay SINGH et Paul et Gérard QUEVEAU
- 13 Août 2008 – Signature de la prise de participation majoritaire dans le GROUPE Henri HEULIEZ par ARGENTUM – INDE PDG Ajay SINGH
- Août 2008 sortie du GROUPE Henri HEULIEZ de la sauvegarde
- 15 Septembre 2008 faillite à NEW-YORK USA de la grande banque LEHMAN BROTHERS et précipitation de la Crise Financière Mondiale
- 25 Septembre 2008 Gérard QUEVEAU (1934) PDG du Groupe Henri HEULIEZ prend sa Retraite AJAY SINGH devient PDG du Groupe Henri HEULIEZ
- 30 Septembre 2008 Luc Chatel Secrétaire d'Etat à l'Industrie rend visite à HEULIEZ Automobiles pour découvrir les 4 prototypes de Voitures Electriques en présence du nouveau PDG Ajay SINGH
- Du 4 au 19 Octobre 2008 Mondial de l'Automobile PARIS HEULIEZ- ARGENTUM expose 4 voitures électriques : la Friendly –La WILL HEULIEZ – MICHELIN – DASSAULT – et la MATIZ ARGENTUM ex DAEWOO – le PELICAN
- Novembre 2008 Crise financière mondiale, le Banque Indienne refuse à ARGENTUM tout transfert de crédit en France
- 31 Décembre 2008 le Groupe Henri HEULIEZ a 28 Millions € de Fonds Propres
- 1^{er} Janvier 2009 création par le gouvernement SARKOZY – FILLON du Fond Stratégique d'Investissement FSI , Gilles MICHEL ex DGI de PSA est nommé Directeur Général du FSI
- Février 2009 Gilles MICHEL Directeur Général du FSI ne présente pas le dossier HEULIEZ à son Conseil d'Administration
- 16 Mars 2009 Lettre de Gilles MICHEL Directeur Général du FSI refusant tout aide à HEULIEZ avec l'accord de Luc CHATEL secrétaire d'état à l'industrie (18-3-2008 – 25-6-2009)
- 25 Mars 2009 Luc CHATEL visite HEULIEZ Automobiles Cerizay.... RIEN
- Mars 2009 L'Etat accorde à PSA Peugeot Citroën et Renault une aide de 3 Milliards € chacun, Le Directeur Général Gilles Michel du FSI accorde aux Equipementiers TREVES et MECAPLAST, 50 millions € chacun Pour Le carrossier GRUAU le FSI accorde une aide de 9,7 millions € Le Premier Carrossier Français HEULIEZ Automobiles de Cerizay 79 ne recevra aucune aide
- Juillet 2009 fin du Groupe Henri HEULIEZ et d'HEULIEZ Automobiles Cerizay
- La crise financière mondiale 2008 a entraîné la reprise des entreprises familiales Carrossiers Concurrents d'HEULIEZ Automobiles :
- KARMANN Allemagne a été repris par VOLKSWAGEN pour les Cabriolets
- BERTONE Italie a été repris par MASERATI PININ FARINA par l'Indien MAHINDRA
- HEULIEZ Automobiles a fermé définitivement
- En 2005 la balance commerciale de la France Automobile était positive de 10 Milliards €
- En 2019 la balance commerciale de la France Automobile est déficitaire de 15 Milliards €
- La FRANCE Automobile : PSA Peugeot Citroën OPEL et RENAULT ne produisent plus de CABRIOLET Coupé Convertible
- l'Allemagne Automobile en 2020 produit 20 modèles de CABRIOLETS .