

La politique industrielle et sociale de pérennité des usines HEULIEZ a toujours été une constante du Groupe Henri HEULIEZ :

Entre 1959 et 2009, le GROUPE Henri HEULIEZ a installé 15 usines et 5 centres d'Études et Recherches

- En 1970, HEULIEZ Bressuire équipements auto est devenue depuis WAGON.
- En 1971, Robustacier Meubles scolaires de Bressuire a été vendu aux Groupes GALLAY et RONÉO.
- En 1979, HEULIEZ-AUGEREAU V.U. Brou (28) a été vendu à la Société BIGUET.
- En 1982, HEULIEZ Bus de Mauléon a été intégré au Groupe RENAULT.
En 2018, HEULIEZ Bus du Groupe Mondial CNH Industrial est leader européen en Bus hybrides et électriques.
- En 1989, TECHNIQUES GIRODIN Houilles et Houston USA dans le Groupe Henri HEULIEZ depuis 1982, compresseurs haute pression pour sous-marin et recherche sismique pétrole est vendu à la Société Allemande SAUER et SOHN
- En 1992, HEULIEZ Vendée Ambulances de Saint Laurent sur Sèvre a été vendu à la Société GIFA.
- En 1996, GESTAMP HEULIEZ 50/50 au Pays Basque Espagnol intégré au Groupe Espagnol GESTAMP
- En 1993, Webasto-Heuliez toits ouvrants des Châtelliers-Châteaumur (85), a été intégré à 100% à Webasto Allemagne.
- En 1997, EUROSTAMP HEULIEZ Emboutissage de Villiers la Montagne (54), a été intégré au Groupe Italien MAGNETO.
- En 1999, 4E Electronic de Saint Laurent sur Sèvre, a été intégré au Groupe JIDECO Japon.
- En 2006, SVE Société de Véhicules Électriques à MASSY créé en 1999, 50/50 DASSAULT-HEULIEZ est intégré au Groupe DASSAULT.
- En 2008, HEULIEZ Automobiles de Cerizay, spécialiste en Limousine de Luxe, Break 4x4, Voitures Électriques et Cabriolets Coupés Convertibles, est vendu au Groupe Indien d'AJAY SINGH, Président d'ARGENTUM et de Spicejet.
- En Novembre 2008, la Banque Indienne bloque tous les transferts de fonds suite à la crise financière mondiale.
- Fin Décembre 2008, HEULIEZ Automobiles a 28 Millions de fonds propres.
- En Décembre 2008, le Gouvernement Français SARKOZY-FILLON décide la création du Fond Stratégique d'Investissement (FSI) et nomme comme Directeur Général FSI Gilles MICHEL, ancien Directeur Général des Achats de PSA Peugeot Citroën qui avait arrêté le partenariat de 50 années avec HEULIEZ Automobiles.
En Juin 2007, Gilles MICHEL Directeur Général des Achats de PSA avait commandé 70.000 coupés Peugeot 308 RCZ au concurrent Autrichien d'HEULIEZ Automobiles : MAGNA, pour une fabrication entre 2010 et 2015.
- En 2009, l'État accorde à RENAULT et PSA, 3 milliards € chacun sans aucune condition d'Emplois !
- En mars 2009, le FSI accorde aux Sociétés d'Équipements Automobiles TRÈVES et MECAPLAST (Monaco) sans aucune condition : 50 Millions € chacune.
- Le 16 Mars 2009, Gilles MICHEL, Directeur Général du Fond Stratégique d'Investissement (FSI), écrit à HEULIEZ Automobiles qu'il refuse toute aide financière, sans consultation du Conseil d'Administration du FSI, décision dramatique pour l'usine de CERIZAY, confirmée le 24 Mars par le Secrétaire d'État à l'Industrie Luc CHATEL à BERCY devant la Presse.
- À partir de Juillet 2009, HEULIEZ Automobiles de Cerizay, pionnier en Voitures Électriques depuis 1989, seul et unique carrossier Français de CABRIOLETS Coupés Convertibles avec 750 Brevets Internationaux va être démantelé et disparaître.

L'histoire d'HEULIEZ Automobiles 1959-2009 de Cerizay illustre parfaitement
la politique industrielle automobile française depuis 2002,
désastreuse pour l'Emploi, les ETI, la Balance extérieure et les finances publiques.