

## Similitudes Historiques Françaises

### INDUSTRIE FRANÇAISE AUTOMOBILE

- 1929 : **France Automobile** 2<sup>ème</sup> Producteur mondial derrière les USA **Citroën** produit 400 voitures par jour
- 1938 : La France est 5<sup>ème</sup> Producteur mondiale derrière les USA – L'Angleterre – Le Canada  
La France première pour les Automobiles de Luxe
- 1946 : **PLAN PONS** étatique autoritaire privilégie la Régie RENAULT nationalisée, Citroën, Peugeot et ignore les constructeurs de voitures haut de gamme de Prestige Talbot – Delage – Delahomé – Hotchkiss et leurs carrossiers leaders mondiaux. Le plan Pons les prive de tous moyens financiers et de composants.  
**La France ne produit plus de voitures de Luxe**  
La France devient un spécialiste des Voitures Bas et Moyennes Gammes
- 1975 : **Citroën** en grande difficulté racheté par **Peugeot** perd son indépendance
- 1977 : **Citroën** quitte le marché des USA – Canada
- 1978 : **Peugeot** rachète **SIMCA**
- 1979 : **SIMCA** devient **TALBOT** alors que **SIMCA** est un grand exportateur en Europe.
- 1982 : **Peugeot** propriétaire de **Citroën** et **TALBOT (SIMCA)** A une dette de 30 Mds F après 8 Milliards F de perte – **Arrivé de Jacques CALVET** Pdg de **PSA**
- 1987 : Fonds propres de **Peugeot** 17 Milliards F
- 1990 : **PSA Peugeot – Citroën** lance son plan de voiture Electriques avec 10 ans d'avance sur ses concurrents, en partenariat avec **HEULIEZ Automobiles**
- 1994 : Inauguration par Jacques CALVET – Jean Yves HELMER de la chaîne Voitures Electriques  
**PSA Peugeot – Citroën** chez **HEULIEZ Automobiles** Cerizay pour 30 VE par jour par Contrat, première usine au monde de Voitures Electriques
- 1996 : 22 Janvier VISITE du Président de la République Jacques CHIRAC chez **HEULIEZ Automobiles**
- 1996 : Inauguration par Bruno de GUIBERT Dr des études de **PSA Peugeot – Citroën** du Centre Technique **PSA** des VE à Cerizay près d'**HEULIEZ Automobiles**
- 1997 : **Départ de Jacques CALVET PDG de PSA Peugeot – Citroën** après le départ du Dr GI Jean Yves HELMER – **Citroën** perd le monopole des relations avec la Chine assuré désormais par **PSA** Jean-Martin FOLZ Pdg de **PSA**.
- 1999 : La ROCHELLE Première Ville en France – Location Liselac : 50 V.E. Peugeot 106 Electric  
**HEULIEZ Automobiles**
- 2002 : **PSA** assure la fusion complète de **Peugeot** et **Citroën** dans **PSA**. Les marques **Peugeot** et **Citroën** perdent entièrement leur indépendance, sous la Direction de JM FOLZ et G.MICHEL.  
**La séparation complète d'une MARQUE commerciale de son processus de fabrication, dans la Mondialisation, conduit à moyen terme à la disparition de la MARQUE comme le démontre la chute de Général Motor aux USA avec la disparition des Marques Pontiac, Oldsmobile, Saturne.... et en France SIMCA**  
**Accord PSA – Toyota** pour l'usine commune de KOLIN en République Tchèque  
**Accord PSA – Mitsubishi** fournie à **PSA** les Voitures Electriques jusqu'en 2020 sans réciprocité
- 2003 : Gilles MICHEL Directeur des Achats de **PSA** et Odile DESFORGES Directrice des Achats RENAULT exigent que leurs sous-traitants français s'installent obligatoirement à l'Etranger
- 2003 : **PSA Peugeot – Citroën** arrête les programmes des Véhicules électriques, des 4X4, des limousines Premium en coopération depuis des décennies avec **HEULIEZ Automobiles** qui a déjà produit 500.000 camions, autobus et voitures pour **PSA** et 350.000 carrosseries de CABRIOLETS de **Peugeot 206 C.C.**
- 2003 : Fermeture de MATRA Automobiles par décision de RENAULT
- 2008 : L'industrie automobile française devient déficitaire pour la première fois depuis 1950 avec un déficit de 5 milliards €.
- 2008 : **Crise Financière Mondiale**
- 2009 : Aides de l'Etat au CCFA : 3 Md € pour **PSA Peugeot Citroën** 3 Md € pour Renault, rien pour **HEULIEZ Automobiles**
- 2009 : Fermeture d'**HEULIEZ Automobiles** suite aux décisions du **fsi** de **PSA** et du Secrétaire d'Etat à l'INDUSTRIE
- 2012 : Lancement à l'usine RENAULT de FLINS de la première voiture Electrique RENAULT Zoé
- 2014 : Fermeture de l'usine **PSA** d'AUNAY
- 2015 : **Peugeot** arrête la fabrication de Cabriolets après 80 ans de Production et le succès de la **206 CC** Concept  
**HEULIEZ Auto** – 370.000 206 CC Produites
- 2015 : **PSA Peugeot Citroën DS** représente plus que 1,3% du Marché Automobile CHINOIS
- 2017 : Les usines **PSA** de montage n'ont plus qu'une seule ligne pour fabriquer les modèles des 4 marques  
**PSA Peugeot Citroën DS OPEL Cannibalisation des modèles**
- 2017 : Le déficit commercial automobile de la France est de 10 Milliards €
- 2018 : Des plans sociaux Automobiles sont annoncés pour le passage du Diesel à l'Electrique



## **Similitudes Historiques Françaises** **Industrie Françaises Poids Lourds – Bus – Autocars**

- 1922-1924 : Croisière Noire (Afrique) de Citroën
- 1931 : Croisière Jaune (Chine) de Citroën
- 1934 : Croisière Blanche (USA – CANADA – ALSAKA) de Citroën
- Les Poids lourds de Citroën sont vendus dans le monde entier.
- 1946 : Plan PONS étatique et autoritaire qui impose des regroupements
- 1967 : Vente division Poids Lourds de Citroën (Autocars 23 et 60 Heuliez) à BERLIET  
Arrêt de 15 années de partenariat exclusif CITROËN (châssis) et HEULIEZ  
1500 Autocars et Camions Citroën Heuliez
- 1968-1974 : Berliet et Saviem perdent le marché Autocars luxe et tourisme au profit des allemands Mercedes Benz, Setra et Man
- 1974 : L'Industrie française du poids lourds Autocars perd des parts de marché et descend sous les 50% Mercedes et SETRA dominant le marché des Autocars Premium
- 1974 : Premier choc PETROLIER
- 1975 : Création de la société HEULIEZ-BUS constructeur d'Autobus Urbains
- 1976 : **Le Président de la République V. Giscard d'Estaing refuse la fusion Berliet-Volvo et la fusion Saviem-Man et influence le regroupement Berliet-Saviem qui devient RVI sans rentabilité**
- 1979 : **1er bus articulé HEULIEZ BUS**  
**HEULIEZ BUS gagne le concours du Bus Européen futur GG 79-85**
- 1982 : Accord HEULIEZ BUS et RVI
- 1992 : Création de l'usine Poids Lourds SCANIA d'Angers
- >1992 : Accord HEULIEZ BUS-RVI-VOLVO
- 2000 : Volvo devient propriétaire de RENAULT VI qui devient RENAULT TRUCK  
RENAULT BUS devient IVECO Bus  
**HEULIEZ-BUS est dans le groupe CNH industrial**
- 2015 : **RENAULT-TRUCK n'est plus dans les 10 premiers constructeurs poids lourds mondiaux**
- 2015 : **La FRANCE n'assure plus que la fabrication de 15% de ses besoins en Poids Lourds**
- 2015 : **La FRANCE n'a plus que deux constructeurs d'autocars et d'autobus IVECO et HEULIEZ**

**Le même constat d'ERREURS et d'Echecs Français pourrait être fait pour les INDUSTRIES du TEXTILE, de la CHIMIE, de la MACHINE OUTIL**