

# Similitude d'évènements et d'erreurs stratégiques des constructeurs Français Poids Lourds Autocars et Automobiles

*Conséquences pour :*

## - HEULIEZ Automobiles

1990 : Effort de Recherche d'**HEULIEZ Automobiles**  
Pour les Cabriolets C.C

1998 : Départ J.Calvet Pdg **PSA**

Arrêt de la coopération **PSA Peugeot Citroën**  
**HEULIEZ Automobiles** après 450.000 Voitures  
fabriquées par HLZ pour Peugeot et Citroën.  
Arrêt des Véhicules Electriques **PSA**

1998-2008 : **RENAULT** et **PSA Peugeot Citroën**  
perdent le marché mondial des 4x4 – des Voitures  
Hybrides des Cabriolets et absents des USA

Effort d'**HEULIEZ Automobiles** pour les Voitures  
Electriques avec la société **SVE DASSAUL**

**PSA Peugeot Citroën** et **RENAULT**  
refusent de coopérer avec  
**HEULIEZ Automobiles**

2007 : L'industrie Automobile Française devient  
déficiaire pour la première fois depuis 1950 suite  
aux accords **PSA – TOYOTA** pour les petites  
voitures **Peugeot** et **Citroën** et

Aux accords **PSA – Mitsubitshi** pour les voitures  
Eléctriques **Peugeot** et **Citroën** désormais  
fabriquées au Japon : Décision de **Jean Martin**  
**FOLZ** Pdg et **Gilles MICHEL** Dr GI de **PSA**  
**RENAULT** et **PSA** deviennent Importateur

**Les constructeurs Japonais, Allemands,**  
**Coréens sont devenus des Leaders Mondiaux**

2007 : Arrêt des Cabriolets **Peugeot** 206 CC

2007 : Le Coupé **Peugeot** RZC est confié à  
**MAGNA** Autriche par **Gilles MICHEL** Dr GI **PSA**

**RENAULT** confie le module de la **RENAULT**  
**Mégane CC** chez **KARMANN** Allemagne avec les  
Brevets **HEULIEZ Automobiles**

2009 : Fin d'**HEULIEZ Automobiles**

2012 : **PSA Peugeot Citroën** en grande difficulté  
financière sauvetage par l'Etat Français

2015 : **PSA Peugeot Citroën** et Renault arrête  
toutes fabrications de Cabriolets C.C.

**RENAULT** dans le groupe **NISSAN – DACIA –**  
**SAMSUNG – MITSUBITSHI**

2017 : Groupe **PSA Peugeot.Citroën.DS.OPEL**

## - HEULIEZ Bus

1968 : Vente division Poids Lourds de  
**Citroën** camions N et P à **BERLIET**  
Arrêt de 20 années de partenariat exclusif  
**Citroën** (chassis 23-50 et T60) et **HEULIEZ**

1967 : Effort d'**HEULIEZ Bus** en Autocars de  
grand Luxe **HEULIEZ Bus** Premier Prix du  
Président de la République au Concours  
international de Nice avec l'Autocar de Grand  
Tourisme **GT1000** à mécanique **SAVIEM**

1968-1974 : **BERLIET** et **SAVIEM** perdent le  
Marché Autocars de **Tourisme** au profit des  
Allemands **Mercedes-Benz – SETRA – MAN**

**BERLIET** et **SAVIEM** refusent de  
coopérer avec **HEULIEZ Bus**

1974 : L'industrie Française du Poids Lourd –  
Autocars perd des Parts importantes du  
marché Poids Lourds et Autocars

Le Président de la République **Valéry**  
**GISCARD d'ESTAING** refuse la fusion  
**BERLIET – VOLVO** et choisi la fusion  
Franco – Française **BERLIET – SAVIEM**  
qui devient **RVI**

1974 : **HEULIEZ Bus** Constructeur  
d'Autobus Urbains à mécanique  
**Mercedes Benz**  
Le Premier Bus Articulé 18 mètres **O305G** est  
lancé  
**HEULIEZ Bus** remporte le Premier Prix du  
Bus Futur Européen avec  
le prototype **G.G.79.85.**

2000 : En France – **VOLVO** est propriétaire  
de **RENAULT TRUCKS**

Il reste 2 fabricants Français d'Autocars et de  
Bus : **IVECO Bus** et **HEULIEZ Bus** filiales du  
Groupe International **C.N.H. Industrial**

2016 : L'ensemble de l'Industrie  
Automobiles Française est déficitaire de  
10 Milliards € et ne produit plus que 2  
Millions de voitures